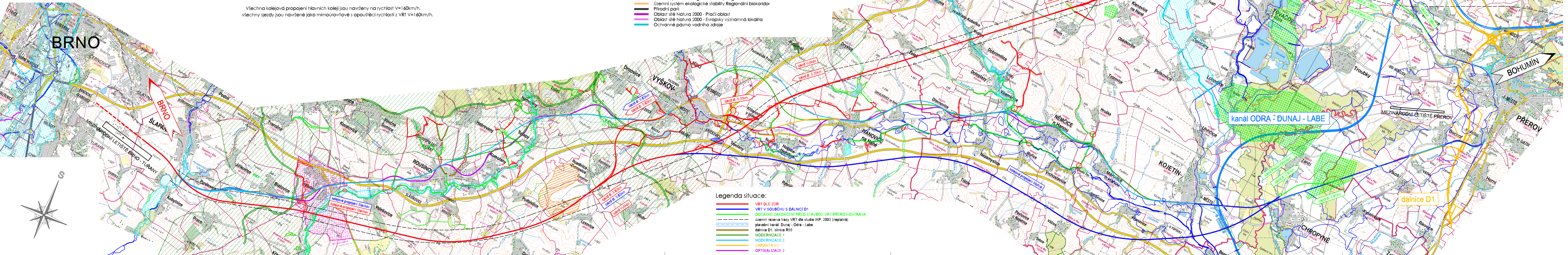


PŘEHLEDNÁ SITUACE - střednědobý horizont
1:50 000

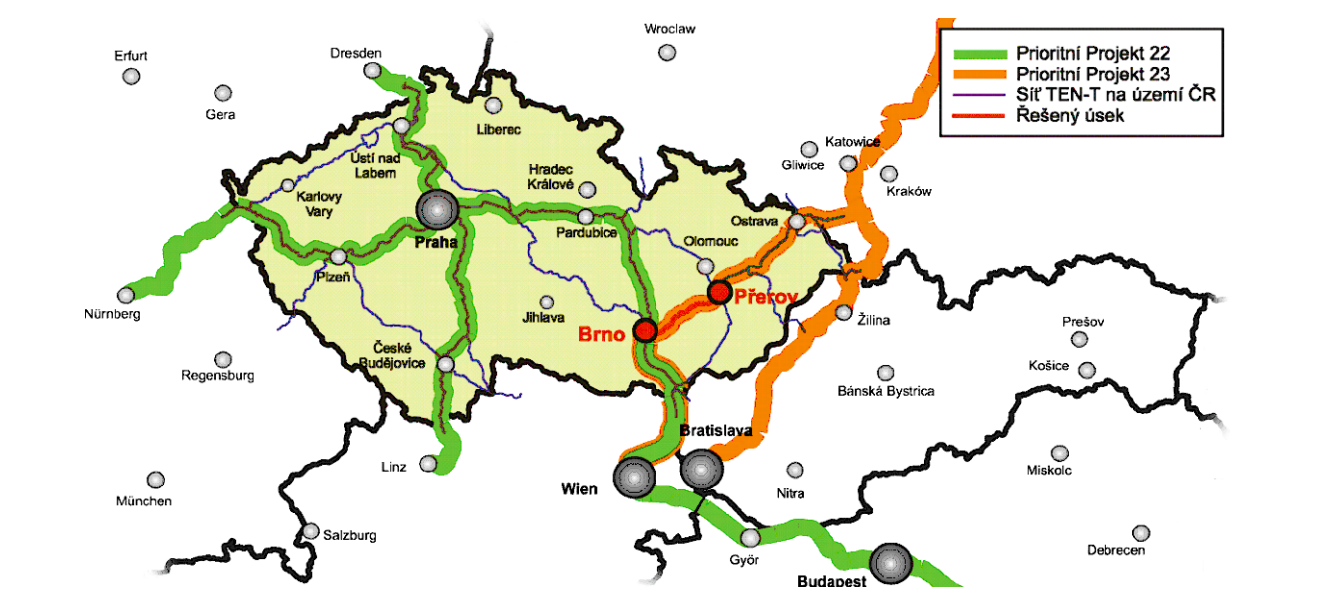


Poznámky k variantám VRT:
Sjezd z VRT do žst. Vyškov na Moravě je ve variantě N1 trasy VRT možný ze směru od Brna i od Přerova/Olomouce/Ostravy.
Ve variantě N2 trasy VRT je uvažováno s možností sjezdu z VRT do žst. Vyškov na Moravě pouze ze směru od Brna.
Sjezd z VRT směrem do Olomouce je ve variantě N1 trasy VRT uvažován sjezdem z VRT na trať č.301 Nezamyslice-Olomouc.
Ve variantě N2 trasy VRT je jízda vlaků směrem na Olomouc možná sjezdem z VRT do žst. Vyškov na Moravě a dále z žst. Nezamyslice po trati č.301 Nezamyslice-Olomouc.
Sjezd z VRT směrem do Zlína je ve variantě N1 i N2 možný pomocí sjezdu z VRT do žst. Vyškov na Moravě a dále z žst. Kojetín po trati č.303 Kojetín-Valašské Meziříčí.
Varianty VRT jsou ve střednědobém horizontu provizorně zakončeny u Přerova. Po dostavbě VRT Přerov-Ostrava budou tyto zakončení opuštěny nebo mohou být využity jako sjezdy.

Všechna kolejová propojení hlavních kolejí jsou navrženy na rychlost V=160km/h.
všechny sjezdy jsou navrženy jako mimoúrovňové s opouštěcí rychlostí z VRT V=160km/h.

- Legenda vybraných území:
- Velkoplošná zvláště chráněná území (Chráněné krajinné oblasti (CHKO), Národní parky (NP))
 - Maloplošná zvláště chráněná území (Národní přírodní rezervace (NPR), Přírodní rezervace (PR), Národní přírodní památky (NPP), Přírodní památky (PP))
 - Chráněná oblast přirozené akumulace vod
 - Vymezená záplavová území při průtoku Q100
 - Územní systém ekologické stability Nadregionální biocentrum
 - Územní systém ekologické stability Nadregionální biokoridor
 - Územní systém ekologické stability Regionální biocentrum
 - Územní systém ekologické stability Regionální biokoridor
 - Přírodní park
 - Oblast síť Natura 2000 - Prací oblast
 - Oblast síť Natura 2000 - Evropsky významná lokalita
 - Ochranné pásmo vodního zdroje

- Legenda situace:
- VRT DLE ŽÚR
 - VRT V SOUBĚHU S DÁLNICÍ D1
 - DOČASNÉ ZAKONČENÍ PŘED STAVBOU VRT PŘEROV-OSTRAVA
 - územní rezerva trasy VRT dle studie IKP, 2003 (nepláná)
 - plavební kanál Dunaj - Odra - Labe
 - dálnice D1, silnice R55
 - MODERNIZACE 1
 - MODERNIZACE 2
 - VARIANTA K3
 - OPTIMALIZACE 2



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP BRNO
Kounicova 26
611 36 Brno
tel.: +420 972 625 804
E-mail: sudop@sudop-brno.cz

OBJEDNATEL:	SZDC, s.o., Disždné 1003/7, 110 00 Praha 1	tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY	Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Bc. Jan Lehnert
	v.r.	NAVHL. VYPRACOVAL Bc. Jan Lehnert
KRAJ:	POVĚŘENÝ OÚ:	KONTROLOVAL Ing. Dana Bubníková

Modernizace trati Brno - Přerov		STUPEŇ: Studie proveditelnosti
PŘEHLEDNÁ SITUACE - střednědobý horizont		ZAK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO 13031-01-0614 2014230010
		MĚŘITKO 1:10 000
		POČET FORMÁTŮ 8x4
		DATUM: 04/2015
PŘEHLEDNÁ SITUACE - střednědobý horizont		ČÁST DOKUM. B.1
		PŘÍLOHA 1